
6. 신개교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



거더 전경

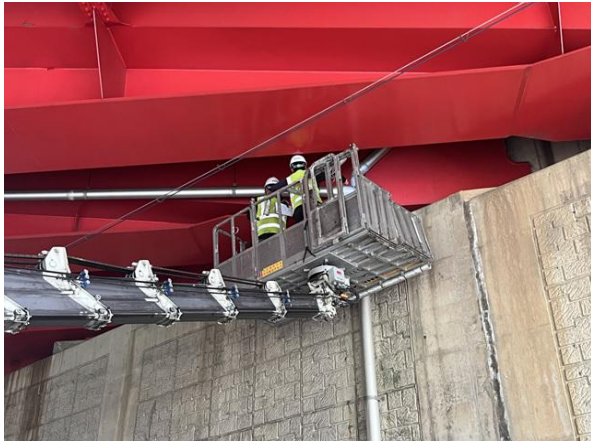


교량받침 전경



교대 전경

작업사진



고소차량 점검



고소차량 점검



비파괴 시험



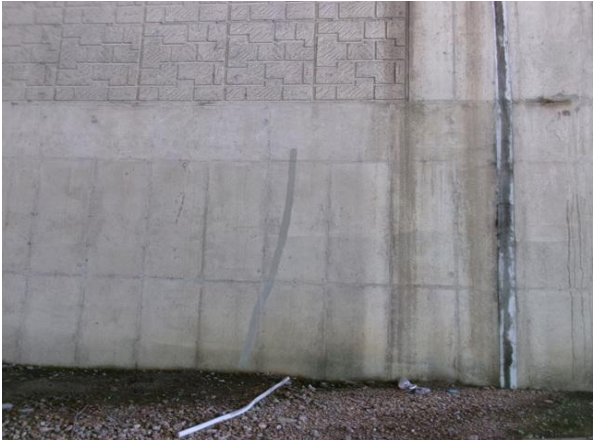
고소차량 점검

6.1 상주방향

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 균열(0.1mm/0.5m)	손상현황	• 거더내부 상태양호
원 인	• 건조수축, 다짐미흡 등	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -
			
손상현황	• 거더외부 상태양호	손상현황	• 가로보 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• A1 누수흔적(1.0m×5.0m)
원 인	• -	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• -	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 박리 (0.5m×2.5m)	손상현황	• A1 균열 (0.2mm/4.0m)
원 인	• 시공시 외부충격 등	원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 주입보수
			
손상현황	• A2 균열 (0.2mm/2.5m)	손상현황	• A1-Sh2 파손 (1.0m×0.5m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 외부 충격
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• A1-Sh2 파손 (1.0m×0.5m)	손상현황	• A1 후타재 박락 (0.2m×0.2m)
원 인	• 외부 충격	원 인	• 중차량 통행, 공용중 열화
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 후타재 균열(0.3mm)	손상현황	• A1 후타재 균열(0.3mm)
원 인	• 중차량 통행, 공용중 열화	원 인	• 중차량 통행, 공용중 열화
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A1 본체 단차	손상현황	• A2 치수판 볼트 체결불량(4EA)
원 인	• 공용중 열화, 접속부 침하 등	원 인	• 공용중 열화
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 정비
			
손상현황	• A2 후타재 균열(0.3mm)	손상현황	• 교면포장 상태양호
원 인	• 중차량 통행, 공용중 열화	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• 교면포장 상태양호	손상현황	• 배수시설 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 배수시설 상태양호	손상현황	• S1 방호벽 접속부 단차 (T=4.0cm)
원 인	• -	원 인	• 접속부 침하
조치방안	• -	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• S1 방호벽 접속부 단차 (T=4.0cm)	손상현황	• -
원 인	• 접속부 침하	원 인	• -
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• -

6.2 영천방향

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 균열(0.1mm/1.0m)	손상현황	• S1 재료분리열(0.2m×1.0m)
원 인	• 건조수축, 다짐미흡 등	원 인	• 다짐미흡, 거푸집 조기탈영 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 거더외부 상태양호	손상현황	• 거더내부 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 가로보 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 균열(0.2mm/4.0m)	손상현황	• A1 균열(0.2mm/4.0m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 주입보수
			
손상현황	• A2 누수흔적 (2.0m×8.0m)	손상현황	• A2 누수흔적 (2.0m×8.0m)
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A1 박리(1.5m×0.3m)	손상현황	• A2 날개벽 밀림
원 인	• 시공시 외부충격 등	원 인	• 접속부 침하
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

			
손상현황	• A1-Sh1 파손(0.4m×0.5m)	손상현황	• A1-Sh1 파손(0.4m×0.5m)
원 인	• 외부 충격 등	원 인	• 외부 충격 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• A1 차수판 볼트 탈락(2EA)	손상현황	• A1 후타재 박리(0.1m×0.3m)
원 인	• 공용중 열화	원 인	• 중차량, 공용중 열화 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A2 차수판 볼트 탈락(4EA)	손상현황	• A1 후타재 박리(0.1m×0.1m)
원 인	• 공용중 열화	원 인	• 중차량, 공용중 열화 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 접속부 박락(0.3m×0.3m)	손상현황	• S1 접속부 박리(0.4m×0.4m)
원 인	• 시공미흡	원 인	• 시공미흡
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S1 그레이팅 이탈	손상현황	• S1 균열부 백태(0.1m×1.5m)
원 인	• 장기공용에 의한 열화	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S1 균열부 백태(0.1m×1.5m)	손상현황	• -
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -